

## Otsuse eelnõu edastamine

Edastame Loksa Linnavolikogu otsuse eelnõu „Harju maakonna arengustrateegia 2035+ Loksa tegevuskava uuendamine ning maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme (MATA) ja piirkondade konkurentsivõime tugevdamise lisavooru (PKT) projektide esitamine”

ALGATAJA: Loksa Linnavalitsus  
TÜÜP: otsus  
ALUS: riigihalduse ministri 30.04.2019 määrus nr 1.1-1/22  
ETTEKANDJA: abilinnapea

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Värner Lootsmann  
linnapea

Lisad:

1. Seletuskiri Loksa Linnavolikogu otsuse eelnõu „Harju maakonna arengustrateegia 2035+ Loksa tegevuskava uuendamine ning maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme (MATA) ja piirkondade konkurentsivõime tugevdamise lisavooru (PKT) projektide esitamine”
2. Loksa Linnavolikogu otsuse eelnõu „Harju maakonna arengustrateegia 2035+ Loksa tegevuskava uuendamine ning maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme (MATA) ja piirkondade konkurentsivõime tugevdamise lisavooru (PKT) projektide esitamine”

## **Seletuskiri Loksa Linnavolikogu otsuse eelnõu „Harju maakonna arengustrateegia 2035+ Loksa tegevuskava uuendamine ning maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme (MATA) ja piirkondade konkurentsivõime tugevdamise lisavooru (PKT) projektide esitamine“ juurde**

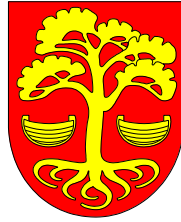
Harju maakonna arengustrateegia 2035+ jõustus 21.02.2019 ning tegevuskava 2019-2022 kinnitati Harjumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse 14.08.2019 otsusega nr 16. Harju maakonna arengustrateegia tegevuskava koostatakse neljaks aastaks ning vaadatakse üle ja uuendatakse iga-aastaselt.

Tegevuskavas on 5 alajaotust – sotsiaalne taristu, tehniline taristu, majandus/ettevõtlus, keskkond ja turism. Kohalik omavalitsus vaatab tegevuskava üle igal aastal, vajadusel korrigeerib ja esitab muudetud tegevuskava HOL-i juhatusele veebruari alguses.

MATA toetusmeetme raames saavad kohalikud omavalitsused esitada üle enda omavalitsuse piire ulatuva mõjuga ühe tegevuse või objekti aastas, erandina saab Rahandusministeeriumi ettepanekul esitada uude taotlusvooru kaheks järgneva aastaks korraga kaks objekti. Loksa linn esitab 2021. aasta taotlusvooru Loksa bussiterminali ja 2022. aasta taotlusvooru Loksa staadioni rekonstrueerimise.

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Andres Kaskla  
[andres.kaskla@loksa.ee](mailto:andres.kaskla@loksa.ee) 6031253  
abilinnapea



## LOKSA LINNAVOLIKOGU

### O T S U S

Loksa linn

..... veebruar 2021 nr ....

**Harju maakonna arengustrateegia 2035+ Loksa  
tegevuskava uuendamine ning maakondade  
arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme (MATA)  
ja piirkondade konkurentsivõime tugevdamise  
lisavooru (PKT) projektide esitamine**

Võttes aluseks Harjumaa Omavalitsuste Liidu 17.12.2020 kirja nr 9-1/55-1 „Harju maakonna arengustrateegia 2035+ Loksa tegevuskava uuendamine ning maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme (MATA) ja piirkondade konkurentsivõime tugevdamise lisavooru (PKT) projektide esitamine“ (registreeritud Loksa Linnavalitsuses 17.12.2020 nr 13-10/1519/2020), Loksa Linnavolikogu

**o t s u s t a b:**

1. Kinnitada Harju maakonna arengustrateegia elluviimise toetusmeetme (MATA) tegevuskavasse Loksa linna omavalitsuse piire ületava mõjuga objektide nimekiri vastavalt lisale 1.
2. Kinnitada piirkondade konkurentsi tugevdamise lisavooru (PKT) tegevuskavasse Loksa linna objekt vastavalt lisale 2.
3. Kinnitada Harju maakonna arengustrateegia 2035+ tegevuskavasse Loksa linna tegevuskava vastavalt lisale 3.
4. Otsus jõustub teatavakstegemisel.
5. Loksa Linnakantseleil avalikustada otsus Loksa linna põhimääruse § 9 lõikes 1 sätestatud korras.
6. Otsuse peale võib esitada Loksa Linnavolikogule 30 päeva jooksul vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras, arvates otsuse teadasaamise päevast või päevast, mil oleks pidanud otsusest teada saama või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tähtaegadel ja korras

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Rein Heina  
volikogu esimees

Lisa 1 HMAS tegevuskava vorm KOV 2021-2024

Lisa 2 PKT projekti kirjelduse vorm

Lisa 3 Arengustrateegia 2035+ tegevuskava

Lisa 1 HMAS tegevuskava vorm KOV 2021-2024

LOKSA LINN

Objekt 1

Esitaja	Loksa Linnavalitsus
Tegevuse elluviija	Loksa Linnavalitsus
Partnerid	
Tegevuse nimetus	Loksa bussiterminali rekonstrueerimine ja restaureerimine
Tegevuse kirjeldus, eesmärk ja tehtavad tööd	<p>Loksa bussiterminali rekonstrueerimine ja restaureerimine tagab nõuetele vastava ruumilahenduse, kaasaegsete insenertehniliste kommunikatsioonide, reisijatele turvalise ja mugava keskkonnaga. Tulemuseks on restaureeritud haruldane ehitismälestis – Loksa bussiterminal, hea sisekliima ja madalate halduskuludega (tarnitud kütte langusega väheneb ka CO<sub>2</sub>). Heade tingimustega bussiterminal soodustab ühistranspordi teenuse kasutamist ja seeläbi väheneb transpordile kuluv CO<sub>2</sub> emisioon. Laieneb bussiterminalis pakutavate teenuste hulk ja kvaliteet. Suureneb turistide ja külastajate (puhkajate) hulk Lahemaal, mis edendab terve piirkonna majandust. Hoone rekonstrueerimise põhiprojekt on olemas. Projekti koostas Projektgrupp Rosenberg OÜ.</p> <p>Tegevuse käigus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ruumid rekonstrueeritakse vastavalt kaasaja nõuetele ja vajadustele;</li> <li>-taastatakse endisel kujul hoone välispiirded ja -konstruktsioonid (restaureeritakse välisseinad, varikatus, aknad, ukсед, garaaživäravad, hoonele iseloomulikud fassaadielemendid, proteesitakse katuse- ja vahelaekonstruktsioonid, paigaldatakse uus käsitsi valtsitud plekist katusekate);</li> <li>-täiendatakse osaliselt hoone soojustust;</li> <li>-paigaldatakse küttesüsteem ja liitutakse kaugküttega;</li> <li>-sisustatakse ruumid;</li> <li>-ehitatakse välja avalik tualettruum;</li> <li>-välja paigaldatakse uued istepingid ja prügiurnid. Uuendatakse ja täiendatakse peatuskohtadel välisvalgustust, sh paigaldatakse valgustus ooteplatvormi katuse alla, mis hetkel on valgustamata;</li> <li>-hoone läheduses olevates parklates märgitakse ära kohad, kuhu võivad parkida oma sõiduki inimesed, kes soovivad bussiga reisi jätkata (pargi ja reisi parkla).</li> </ul>
KOV puhul seos kehtiva KOV arengukava ja eelarvestrateegiaga	<p><a href="#">Loksa linna arengukava aastani 2024</a></p> <p>Lk 24 Turism Lk 27 Teed, tänavad, transport Lk 64 (3.1 Loksa linna kavandatavad investeeringuobjektid aastateks 2020-2024) Lk 74 tabel 16 punkt 5 Loksa bussiterminali hoone ja ruumide rekonstrueerimine</p>

<p>Tegevuse panus Harju maakonna arengu-strateegia 2035+ eesmärkide ja näitajate saavutamisse</p>	<p><a href="#">Harju maakonna arengustrateegia 2035+</a></p> <p>Loksa bussiterminali rekonstrueerimine ja restaureerimine annab panuse kõikide strateegiliste eesmärkide ja tegevussuundade saavutamisele. Bussiterminali rekonstrueerimisel ja restaureerimisel toimuks:</p> <p>Maakonnasiseste sotsiaalmajanduslike erisuste vähenemine Ühistranspordi kasutajate osakaal töökäijatest suureneks Siseriiklike ühenduste arv tõuseks</p> <p>Lk 38 Strateegilised eesmärgid Eesmärk 1 (SE1): Harju maakond on rahvusvaheliselt hinnatud uue majanduse ja innovatsiooni keskus, mille suurim väärtus on siinsed inimesed ja kogukond. Eesmärk 2 (SE 2): Harju maakonnas on Läänemere regiooni parim elukeskkond – turvaline, roheline, kestlik ning kaasaegsete töökohtade ja teenustega. Eesmärk 3 (SE 3): Harju maakonnas on kiired, mugavad ja keskkonnasäästlikud ühendused nii välisriikide ja ülejäänud Eestiga kui ka maakonnasiseselt.</p> <p>Tegevussuunad Valdkond „Tegus rahvas“ (TS1) – tegevussuuna fookuses on õnnelikud, terved, haritud, ettevõtlikud, muudatustele ja uutele teadmistele avatud inimesed ning kodukanti väärtustav aktiivne kogukond. Valdkond „Kvaliteetne elukeskkond“ (TS2) – tegevussuuna raames keskendutakse avalike teenuste paremale korraldamisele ja koostöölahendustele. Valdkond „Tasakaalustatud ruumimuster“ (TS3) – tegevussuuna keskmes on olulise mõjuga taristu pikaajaline planeerimine, sh eri transpordiliikide kasutamine ja ühendused ning suuremamahulised taristuobjektid.</p>
Ajakava	Projekti algus: 01.06.2021- lõpp 31.12.2022
Tegevuse maksumus	465 000€
Võimalikud rahasusallikad	MATA toetusmeetmed, Loksa linna eelarve, riigieelarve

Tegevuse elluviimise koht	Tallinna tn 49, Loksa linn
Tegevuse sihtrühm ja selle suurus	Loksa linn on lähivaldade elanike, puhkajate ja turistide jaoks oluliseks avaliku ja erasektori teenuste tarbimise kohaks – aasta jooksul läbivad bussiterminali enam kui veerand miljonit reisijat.
Kirjeldada, milles väljendub projekti vähemalt 5 kohaliku omavalitsuse ülene mõju	Loksa bussiterminal on regionaalse tähtsusega terminal. Inimesed kasutavad ühistransporti üle maakonna töökäimiseks ja kaubandus teenuste tarbimiseks. Bussiterminali kasutavad ka välituristid ja elanikud üle terve eesti Lahemaa külastuseks. Lisaks sisenevad ja väljuvad terminalist õpilaste- ja töölisteveo liinid.
Tegevuse väljundi- ja tulemusnäitajad	Tulemuseks on restaureeritud haruldane ehitismälestis – Loksa bussiterminal, hea sisekliima ja madalate halduskuludega (tarnitud kütte langusega väheneb ka CO2). Heade tingimustega bussiterminal soodustab ühistranspordi teenuse kasutamist ja seeläbi väheneb transpordile kuluv CO2 emisioon. Laieneb bussiterminalis pakutavate teenuste hulk ja kvaliteet. Suureneb turistide ja külastajate(puhkajate) hulk Lahemaal, mis edendab terve piirkonna majandust.

Tegevuse panus Eesti regionaalarengu strateegia 2014–2020 eesmärkide ja näitajate saavutamisse	<a href="#">Eesti regionaalarengu strateegia 2014–2020</a> 5. Regionaalarengu suunamise eesmärgid ja meetmed Eesmärk 3: Piirkonnaspetsiifiliste ressursside oskuslikum ärakasutamine -Ettevõtete majandusnäitajad suurenevad ja arendustegevus aktiveerub. Eesmärk 4: Piirkondade tugevam sidustatus ja arendusvõimekus -Arendustegevuste eelarve ja ühistranspordi välisühenduste sagedus suureneb. Piirkondade piiriülene koostöö suureneb.
Eelarve tegevuste ja alategevuste lõikes ning eelarve aluseks olev hinna-kalkulatsioon	Hoone rekonstrueerimine ja fassaadide restaureerimine vastavalt muinsuskaitse ameti nõuetele ja vastavale projektile 230 000€ Siseruumide kaasajastamine ja sisustamine 125 000 € Insenertehniliste kommunikatsioonide väljaheitamine 110 000€
Kavandatud omafinantseeringu maht	30%
Kavandatavad omafinantseeringu allikad	Loksa linna eelarve
Kavandatav partnerite poolne kaasfinantseering	Ei ole
Võimalik taotletav toetuse summa MATA meetmest	325 500€
Võimalik kaasfinantseering muudest vahenditest	Ei ole

Objekt 2

Esitaja	Loksa Linnavalitsus
Tegevuse elluviija	Loksa Linnavalitsus
Partnerid	
Tegevuse nimetus	Loksa staadioni rekonstrueerimine
Tegevuse kirjeldus, eesmärk ja tehtavad tööd	<p>Tegemist on 1954. aastal ehitatud kooli staadioniga, mis tänaseks on 100% amortiseerunud.</p> <p>2014. aastal koostatud Loksa staadioni põhiprojekt näeb ette järgmised tööd:</p> <p>Ettevalmistustööd, uue juurdesõidutee ja parkla ehitus, staadioni drenaaž, staadionikatted koos paigaldusega, staadioni teed-platsid ja heakorratööd, staadioni piire, staadionihoone, tribüünid 200-le pealtvaatajale, eriosade tööd.</p> <p>Eesmärgiks on rekonstrueeritud staadion, mis vastab kõigile kohalduvatele tingimustele, võimaldamaks läbi viia mitmekülgseid kohalikke, üleriigilisi ja rahvusvahelisi spordiüritusi. Loksa on juba praegu ning tulevis veelgi enam rahvusvaheliselt hinnatud sportimise keskus, mille suurim väärtus on siinne keskkond, inimesed ja kogukond. Loksal on Läänemere regiooni parim elukeskkond – turvaline, roheline, kestlik ning kaasaegsete sportimisvõimalustega.</p> <p>Fookuses on õnnelikud, terved, haritud, ettevõtlikud, muudatustele ja uutele teadmistele avatud inimesed ning kodukanti väärtustav aktiivne kogukond.</p> <p>Tänu korrastatud spordirajatistele tõuseb tervisespordi harrastajate hulk (tervisenäitajad paranevad) ning elukeskkonna arenemisega suureneb linna elanike ja külaliste rahulolu.</p> <p>Sportlaste tulemused paranevad seoses paranenud tingimustega. Tekib juurde töökohti ning väikeettevõtlus (toitlustamine, majutus, meelelahutus, kaubandus) elavneb.</p>
KOV puhul seos kehtiva KOV arengukava ja eelarvestrateegiaga	<p><u>Loksa linna arengukava aastani 2024</u></p> <p>Lk 25-26 Rajada staadion.</p> <p>Lk 64 3.1 Linna kavandatavad investeringuobjektid aastateks 2020-2024, linnastaadioni rekonstrueerimine.</p> <p>Lk 74 tabel 16 punkt 11 (Loksa staadioni rekonstrueerimine)</p>
Tegevuse panus Harju maakonna arengu-strateegia 2035+ eesmärkide ja näitajate saavutamisse	<p><u>Harju maakonna arengustrateegia 2035+</u></p> <p>Lk 38</p> <p>Strateegilised eesmärgid</p> <p>Eesmärk 1 (SE1): Harju maakond on rahvusvaheliselt hinnatud uue majanduse ja innovatsiooni keskus, mille suurim väärtus on siinsed inimesed ja kogukond.</p> <p>Eesmärk 2 (SE 2): Harju maakonnas on Läänemere regiooni parim elukeskkond – turvaline, roheline, kestlik ning kaasaegsete töökohtade ja teenustega.</p> <p>Tegevussuunad</p> <p>Valdkond „Tegus rahvas“ (TS1) – tegevussuuna fookuses on õnnelikud, terved, haritud, ettevõtlikud, muudatustele ja uutele teadmistele avatud inimesed ning kodukanti väärtustav aktiivne kogukond.</p>

	Valdkond „Kvaliteetne elukeskkond“ (TS2) – tegevussuuna raames keskendutakse avalike teenuste paremale korraldamisele ja koostöölahendustele.
Ajakava	Projekti algus: 01.06.2022- lõpp 31.12.2024
Tegevuse maksumus	1 600 000 €
Võimalikud rahastusallikad	<i>PKT lisavoor, MATA toetusmeetmed, Loksa linna eelarve, riigieelarve</i>

Tegevuse elluviimise koht	Männi tn 36a, Loksa linn
Tegevuse sihtrühm ja selle suurus	Esmane mõju on eelkõige sportlastele ja harrastussportlastele, Loksa Gümnaasiumi õpilastel ja nende peredele (üle maakonna ca 12 000 inimest). Lisaks on sihtrühmaks Loksale sportima saabuvad välisriikide kodanikud, suvitajad ja turistid.
Kirjeldada, milles väljendub projekti vähemalt 5 kohaliku omavalitsuse ülene mõju	Loksa staadioni kasutavad Loksa linna, Tallinna linna, Maardu linna, Kuusalu valla, Haljala valla ja Vinni valla sportlased ning sportlased lähiriikidest (nt Venemaa, Soome, Läti). Staadionil toimuvad spordiüritused ja erinevad treeningud, mis hõlmavad kogu maakonna inimesi. Staadion on kogu maakonna ja kaugemate külastajate käsutuses.
Tegevuse väljundi- ja tulemusnäitajad	Tänu korrastatud spordirajatisele tõuseb tervisespordi harrastajate hulk (tervisenäitajad paranevad) ning elukeskkonna arenemisega suureneb linna elanike ja külaliste rahulolu. Sportlaste tulemused paranevad seoses paranenud tingimustega. Tekib juurde töökohti ning väikeettevõtlus (toitlustamine, majutus, meelelahutus, kaubandus) elavneb.
Tegevuse panus Eesti regionaalarengu strateegia 2014–2020 eesmärkide ja näitajate saavutamisse	<u>Eesti regionaalarengu strateegia 2014–2020</u> 5. Regionaalarengu suunamise eesmärgid ja meetmed Eesmärk 3: Piirkonnaspetsiifiliste ressursside oskuslikum ärakasutamine - Säätva ja atraktiivse linnaruumi arendamisega suureneb üleüldine arendustegevuse aktiivsus ning edendab kultuuri-, vaba aja ja turismiteenust. Eesmärk 4: Piirkondade tugevam sidustus ja arendusvõimekus - Projekti teostamisel tugevneb kohaliku ja piirkondliku arendusvõimekus ja -koostöö ning piirkondade sisemise ja -vahelise ruumilise sidustus Eesti piires. Ning arendustegevuse eelarve suureneb.
Eelarve tegevuste ja alategevuste lõikes ning eelarve aluseks olev hinna-kalkulatsioon	Staadionihoone 260 000€ Staadioni katted ja piirded 1 165 000€ Staadioni juurdesõidutee, parklad ja platsid 175 000€
Kavandatud omafinantseeringu maht	45%
Kavandatavad omafinantseeringu allikad	Loksa linna eelarve
Kavandatav partnerite poolne kaasfinantseering	Ei ole



Võimalik taotletav toetuse summa MATA meetmest	880 000 €
Võimalik kaasfinantseering muudest vahenditest	Ei ole

Lisa 2 PKT projekti kirjelduse vorm

LOKSA LINN

<b>ARENDAV OBJEKT</b>	
Loksa staadioni rekonstrueerimine	
<b>ARENDAVA OBJEKTI KIRJELDUS</b>	
<b>Arendatava objekti planeeritavad kulud</b>	Loksa staadioni rekonstrueerimine kokku 1 600 000€ Staadionihoone 260 000€ Staadioni katted ja piirded 1 165 000€ Staadioni juurdesõidutee, parklad ja platsid 175 000€
<b>Arendatava objekti sotsiaal-majandusliku mõju ulatus</b>	Rekonstrueeritud staadionil on suur sotsiaalne ja majanduslik mõju tervele maakonnale. Suureneb sportlaste ja küllastajate hulk Lahemaal, mis edendab terve piirkonna majandust. Tekib juurde töökohti ning väikeettevõtlus (toitlustamine, majutus, meelelahutus, kaubandus) elavneb. Esmane mõju on eelkõige sportlastele ja harrastussportlastele, Loksa Gümnaasiumi õpilastel ja nende peredele (üle maakonna ca 12 000 inimest). Lisaks on sihtrühmaks Loksale sportima saabuvad välisriikide kodanikud, suvitajad ja turistid. Loksa linna staadioni kasutavad Loksa linna, Tallinna linna, Maardu linna, Kuusalu valla, Haljala valla ja Vinni valla sportlased ning sportlased välismaalt. Staadionil toimuvad üritused ja erinevad huvialaringid, mis hõlmavad kogu maakonna inimesi. Staadion on kogu maakonna ja kaugemate küllastajate kasutuses.
<b>Eeldatavad väljundid ja oodatav tulemus</b>	Tulemuseks on Loksa linna rekonstrueeritud staadion, mis vastab kõigile kohalduvatele tingimustele võimaldamaks läbi viia mitmekülgseid spordi üritusi. Tänu millele tõuseb tervisespordi harrastajate hulk (tervise näitajad paranevad) ning tõuseb linna elanike ja külaliste rahulolu seoses elukeskkonna arenemisega. Sportlaste tulemusnäitajad paranevad seoses paranenud tingimustega. Loksa linn on rahvusvaheliselt hinnatud sportimise keskus, mille suurim väärtus on siinsed inimesed ja kogukond. Loksa linnas on Läänemere regiooni parim elukeskkond – turvaline, roheline, kestlik ning kaasaegsete sportimis võimalustega. Fookuses on õnnelikud, terved, haritud, ettevõtlikud, muudatustele ja uutele teadmistele avatud inimesed ning kodukanti väärtustav aktiivne kogukond.
<b>Valmisolek tegevuste elluviimiseks</b>	Tegevuste elluviimiseks on kohene valmidus. Loksa staadioni kinnistu on linna omandis ning staadioni projekt on olemas. staadioni rekonstrueerimine on lülitatud Loksa linna arengukavasse ning linn on valmis panustama projekti elluviimisse.
<b>Eeldatav tegevustes osalejate ring</b>	Projekti elluviijaks on Loksa Linnavalitsus. Rekonstrueerimistegevuste elluviimises osalevad Loksa linna asutused, ettevõtted ja elanikud, naabervallad ning MTÜ-d.

Arengustrateegia 2035+ Lisa 1 VORM

LOKSA LINN

**SOTSIAALNE TARISTU**

prioriteetsuse järjekorras, mille alla kuuluvad järgmised teemad: haridus, kultuur, noorsootöö, sport, sotsiaalhoolekanne, tervishoid, turvalisus ja avalik kord

Jrk	Objekt	Orienteeruv maksumus EUR	Võimalikud finantseerimisallikad
1.	Loksa staadioni rekonstrueerimine – ehitusprojekt olemas	1 600 000	KOV, riik, toetusmeetmed
2.	Loksa Kultuurikeskuse rekonstrueerimise jätkamine – ehitusprojekt olemas	1 400 000	KOV, riik, toetusmeetmed
3.	Loksa laululava ehitamine – ehitusprojekt olemas	480 000	KOV, riik, toetusmeetmed

**TEHNILINE TARISTU**

prioriteetsuse järjekorras, mille alla kuuluvad järgmised teemad: infosüsteemid, ühistransport, elektri- ja soojavarustus, teedevõrk, sadamad, lennuväljad

Jrk	Objekt	Orienteeruv maksumus EUR	Võimalikud finantseerimisallikad
1.	Loksa bussiterminali rekonstrueerimine ja restaureerimine – Muinsuskaitseametiga kooskõlastatud, ehitusprojekt olemas	465 000	KOV, riik, toetusmeetmed
2.	Posti tänava rekonstrueerimine, kergliiklustee ja tänavavalgustuse rajamine	420 000	KOV, riik, toetusmeetmed
3.	Jalakäijate silla (Tallinna 32) ehitus, ehitusprojekt olemas ja Männi ning Mere tänavate jalakäijate sildade remont	290 000	KOV, riik, toetusmeetmed

## MAJANDUS/ETTEVÕTLUS

prioriteetsuse järjekorras, mille alla kuuluvad järgmised teemad: asustuse suunamine, majanduse areng ja ettevõtlus, põllumajandus, metsamajandus

Jrk	Objekt	Orienteeruv maksumus EUR	Võimalikud finantseerimisallikad
1.	Mere tänava pikenduse rajamine kuni Tallinna tänavani, ühendamiseks Posti tänavaga. Autosilla ehitamine üle Valgejõe	2 100 000	KOV, riik, toetusmeetmed
2.	Nõmme linnaosas, Mere 7a kinnistul detailplaneeringu koostamine	85 000	KOV, riik, toetusmeetmed
3	Loksa savikarjäärade arendamine puhkealaks	240 000	KOV, riik, toetusmeetmed

## KESKKOND

prioriteetsuse järjekorras, mille alla kuuluvad järgmised teemad: jäätmemajandus, looduskaitse, vesi, välisõhk, muinsuskaitse

Jrk	Objektid	Orienteeruv maksumus EUR	Võimalikud finantseerimisallikad
1.	Komposteerimisväljaku ehitamine	335 000	KOV, riik, toetusmeetmed
2.	Sadevee süsteemide rekonstrueerimine	365 000	KOV, riik, toetusmeetmed
3.	Linna ÜVK II järk, projekteerimine, ehitus	2 500 000	KOV, riik, toetusmeetmed

## TURISM

prioriteetsuse järjekorras, mille alla kuuluvad järgmised teemad: piirkonna turundamine, teenuste arendamine, jätkusuutlikkuse tagamine

Jrk	Objekt	Orienteeruv maksumus EUR	Võimalikud finantseerimisallikad
1.	Loksa ranna-ala rekonstrueerimine	220 000	KOV, riik, toetusmeetmed
2.	Supelranna teenindushoone rajamine	500 000	KOV, riik, toetusmeetmed
3.	Kalevlaste Maleva mälestusmärgi püstitamise ja olemasolevate mälestusmärkide renoveerimine ning korrastamine	90 000	KOV, riik, toetusmeetmed